

PROCES-VERBAL
al ședinței extraordinare a Consiliului Județean Dolj
din data de 17.03.2026, cu convocare de îndată

Ședința se desfășoară în sistem online și este deschisă de domnul Dorin-Cosmin Vasile, Președintele Consiliului Județean Dolj.

Din cei 36 de consilieri județeni lipsește domnul Neacșu Florea.

*

Dl. Dorin-Cosmin Vasile: Bună ziua, stimați colegi! Vă mulțumesc pentru prezență. Așa cum v-am anunțat, aveam nevoie doar de un document să vină în original pentru a putea face astăzi o ședință extraordinară. Avem o ordine de zi dintre care putem spune că sunt două puncte deosebit de importante pentru ce înseamnă infrastructura rutieră și proiectele de drum și alte două puncte pe care le-am introdus pentru o bună funcționalitate, să nu așteptăm ședința ordinară de la finalul lunii pentru că era nevoie de aprobarea noastră să se întreprindă consiliul de administrație de la Parc Industrial Craiova dar și de bugetul creditului intern pentru a putea face plăți pe PNRR în continuare. Avem o ordine de zi cu 4 puncte.

Avem intervenții cu privire la ordinea de zi? Nu avem.

Supun votului dvs. ordinea de zi prezentată.

Cine este pentru? – 36 de voturi. Împotriva? – nu sunt. Abțineri? – nu sunt.

În urma supunerii la vot, se aprobă în unanimitate ordinea de zi prezentată (36 de voturi).

*

Dl. Dorin-Cosmin Vasile: La **punctul 1** avem: **Proiect de hotărâre privind încheierea Acordului de parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Unitatea Administrativ Teritorială Județul Dolj, prin Consiliul Județean Dolj, având ca obiect "Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum Expres Craiova – Calafat>>"**.

Comisia nr. 2 cum a avizat?

Dl. Marian Viorel-Marin: Comisia nr. 2 aviz favorabil și felicitări pentru cele două puncte de foarte mare interes pentru județul nostru.

Dl. Dorin-Cosmin Vasile: Am așteptat documentul în original, așa cum e normal. Primisem avizul de vineri dar de aceea am vrut să facem ședință de îndată astăzi. E nevoie de aprobarea acestui parteneriat. Avizul de la CNAIR îl avem. Cu parteneriatul poate și CNAIR-ul să-și propună banii în bugetul de anul acesta. Bugetul se dezbată zilele acestea și se aprobă de către Parlamentul României, apoi va fi defalcat pe ministere și pe companii naționale. Pentru noi sunt deosebit de importante cele două obiective de investiții, că le putem gândi la pachet. Contează foarte mult ca zona noastră să devină un nod rutier, un nod de logistică, o zonă cu infrastructură rutieră de nivel ridicat, de nivel european. E o zonă de tranzit și către sudul Europei, către Grecia, Turcia, prin podul de la Calafat iar obiectivul Drum Expres Craiova - Calafat și Drum Expres Drobeta-Turnu Severin - Calafat le susținem împreună și cu colegii de la Consiliul Județean Mehedinți. Cum funcționează acest mecanism? Întocmim acest parteneriat cu CNAIR, dumnealor alocă fonduri pentru studiu de fezabilitate. Partea de achiziții, de lucrare, tot ce înseamnă elaborarea SF-ului și achizițiile publice și licitațiile sunt în sarcina Consiliului Județean Dolj. O dată ce avem documentația, care înseamnă și traseu și devizul general de investiții, ceea ce e cuprins într-un studiu de fezabilitate, putem intra pe perioada de finanțare viitoare, care este 2027-2034, suntem cumva la limită. Putem intra pe finanțare europeană și putem merge în continuare fie cu CNAIR, fie putem merge cu acest parteneriat în care banii vin de la Uniunea Europeană prin CNAIR, dar investiția și lucrarea o face Consiliul Județean, depinde cum se va agree atunci sau va fi doar o lucrare CNAIR. Cert este că baza pentru a putea avea o finanțare și a putea începe investiția este decizia de astăzi. Dacă votăm acest parteneriat să putem face studiu de fezabilitate, identificat traseul, face obiectivul și devizul de investiții ca să putem intra apoi cu proiectare și execuție pentru drumul Craiova – Calafat. Același lucru e și la drumul Drobeta-Turnu Severin – Calafat. Așa cum am zis, faptul că devenim o zonă în care infrastructura rutieră devine deosebit de complexă și de accesibilă, putem ușor să devenim zona în care se dezvoltă proiecte de logistică sau zona de tranzit din nordul Europei către sudul Europei. Și eu spun că e deosebit de important pentru județul nostru, sunt deosebit de importante ambele proiecte Craiova – Calafat și Drobeta-Turnu Severin – Calafat.

Sunt intervenții? Nu sunt.

Supun votului dvs. proiectul de hotărâre prezentat. Cine este pentru? – 36 de voturi. Împotriva? – nu sunt. Abțineri? – nu sunt.

În urma supunerii la vot, se aprobă în unanimitate proiectul de hotărâre prezentat (36 de voturi).

*

Dl. Dorin-Cosmin Vasile: La punctul 2 avem: **Proiect de hotărâre privind încheierea Acordului de parteneriat între Compania Națională de Administrare a**

Infrastructurii Rutiere S.A., Unitatea Administrativ Teritorială Județul Mehedinți, prin Consiliul Județean Mehedinți și Unitatea Administrativ Teritorială Județul Dolj, prin Consiliul Județean Dolj, având ca obiect ”Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum Expres Drobeta-Turnu Severin – Calafat>>”.

Comisia nr. 2 cum a avizat?

Dl. Marian Viorel-Marin: Comisia nr. 2 aviz favorabil.

Dl. Dorin-Cosmin Vasile: Sunt intervenții? Nu sunt.

Așa cum am zis, cele două proiecte sunt de maximă importanță. Avem avizul CNAIR și pentru acesta și va fi prins în perioada următoare în zona de buget.

Supun votului dvs. proiectul de hotărâre prezentat. Cine este pentru? – 36 de voturi. Împotriva? – nu sunt. Abțineri? – nu sunt.

În urma supunerii la vot, se aprobă în unanimitate proiectul de hotărâre prezentat (36 de voturi).

*

Dl. Dorin-Cosmin Vasile: La punctul 3 avem: **Proiect de hotărâre privind mandatarea împuterniciților Județului Dolj la Societatea Parc Industrial Craiova S.A. să convoace și să aprobe în adunarea generală a acționarilor unele măsuri.**

Comisia nr. 3 cum a avizat?

Dl. Lucian Scărlătescu: Comisia nr. 3 aviz favorabil.

Dl. Dorin-Cosmin Vasile: Propunem un administrator provizoriu, auditorul financiar pe care l-am aprobat în urmă cu câteva luni a plecat către altă societate comercială și îl avem pe domnul Botea Marius-Cristian, auditor financiar cu aviz al AMEPIP, al Agenției pentru Monitorizarea și Evaluarea Performanțelor Întreprinderilor Publice, care pentru următoarele 5 luni de zile va fi administrator provizoriu în consiliul de administrație, până se face selecția pe acest post.

Alte propuneri? Nu sunt.

Supun votului dvs. proiectul de hotărâre prezentat cu propunerea menționată. Cine este pentru? – 36 de voturi. Împotriva? – nu sunt. Abțineri? – nu sunt.

În urma supunerii la vot, se aprobă în unanimitate proiectul de hotărâre prezentat cu propunerea menționată (36 de voturi).

*

Dl. Dorin-Cosmin Vasile: La punctul 4 avem: **Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al creditului intern pe anul 2026.**

Dl. Dorin-Cosmin Vasile: Comisia nr. 1 cum a avizat?

Dna Carmen Velișcu: Comisia nr. 1 aviz favorabil.

Dl. Dorin-Cosmin Vasile: Sunt intervenții? Nu sunt.

Permutăm niște bani pentru că trebuie să facem niște plăți pe PNRR și pe fonduri europene și vorbim de banii pe care îi avem din credit, până când bugetul de venituri și cheltuieli va fi votat și probabil ne vom duce cumva la finalul lunii aprilie, dacă nu chiar la începutul lunii mai. Asta pentru că sunt 45 de zile de la data când este promulgat de președinte și trimis la monitorul oficial, mai durează probabil câteva zile până se întâmplă lucrul acesta.

Supun votului dvs. proiectul de hotărâre prezentat. Cine este pentru? – 36 de voturi. Împotrivă? – nu sunt. Abțineri? – nu sunt.

În urma supunerii la vot, se aprobă în unanimitate proiectul de hotărâre prezentat (36 de voturi).

*

Dl. Dorin-Cosmin Vasile: Cu mulțumiri că suntem operativi, am avut două proiecte de maximă importanță pe care trebuia să le votăm azi, pentru că azi era ultima zi ca mâine și poimâine să fie integrate în bugetul CNAIR și să putem avea finanțare și de anul acesta să dăm drumul la licitație. O arteră pe care o considerăm deosebit de importantă va fi probabil legată de centura de sud și de Drumul Expres Craiova – Pitești și viitorul Drum Expres Craiova – Filiași și Filiași – Lugoj. Considerăm că va aduce beneficii majore pentru județul nostru și mulțumim pentru operativitate. Ieri am fost și am aprobat proiectul pentru OMD, vă informez că la ora 14 s-a deschis platforma și la ora 14 și 30 secunde a fost deja încărcat proiectul nostru și putem să vă spunem că a fost primul și suntem prima autoritate, primul județ, prima Unitate Administrativ Teritorială care a depus un proiect pe OMD, deci am fost primii acolo. Oricum, la ora 14.15 s-au terminat banii, așa că acesta a fost motivul pentru că a fost totul la foc automat: ne-am întâlnit, am votat, am dat hotărârea, colegii aveau proiectul pregătit. În 30 de secunde au încărcat în toată platforma, ăsta e mecanismul. Nu-l comentăm acum cât de bun este dar până la urmă noi și aici am fost primii, cum am fost și la drumul Mischii – Pielești – Teslui care cu 28 de secunde am luat fața celui de pe locul 2. Contează că au accesat alături de noi și comuna Brabova și probabil vor mai fi una – două localități din județ care se încadrează pentru că ne-am mișcat operativ, repede. Asta este, dacă nu te zbați, banii nu vin.

Mulțumesc mult, ne vedem într-o ședință ordinară, probabil în ultima săptămână, ultima joi, pe 26 martie. Până atunci vă urez succes și o zi bună!

Se încheie lucrările ședinței.

PREȘEDINTE

DORIN-COSMIN VASILE

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI

CRISTIAN-MARIAN ȘOVĂILĂ